

Mikkelin pitäjän aluejohtokunta
Mikkelin kaupungin kirjaamo
kirjaamo@mikkeli.fi
044 794 2033

Otava-Seura ry

Arvoisa aluejohtokunta,

Otava-Seura esittää aluejohtokunnalle aloitteen laatimista tienpitäjälle kiertoliittymien rakentamisesta Otavaan Hirvensalmentielle(431) Otavantien ja Vanhan Otavantien risteysiin. Ehdotettujen kiertoliittymien sijainnit ovat esitetty liitteenä olevassa kuvassa (Liite 1).

Vilkaasti liikennöity Hirvensalmentie halkoo Otavan taajaman siten, että kouluun, päiväkotiin, taajaman liikekiinteistöihin tai palveluiden äärelle pääseminen edellyttää usein tien ylittämistä. Tiesuudella ei ole kevyelle liikenteelle soveltuvia alikulkutunneleita tai ylikulkusiltoja.

Väyläviraston karttapalvelun (paikkatieto.vaylapilvi.fi) tietojen perusteella Hirvensalmentiellä Otavan taajaman halki on kulkenut vuonna 2021 päivittäin 1099 ajoneuvoa ja 96 raskaan liikenteen ajoneuvoa. Määrä vastaa kahdeksasosaa läheisen Lahteen johtavan valtatie liikennemäärästä.

Hirvensalmentiellä on Otavaan tultaessa kesäaikaan 100 km/h nopeusrajoitus, joka alenee noin kilometriä ennen taajama-alueen alkamista 80 km/h:iin. Taajama-alueen alkaessa on 40 km/h nopeusrajoitus. Hidasteita tai kiinteitä valvontakameroita tiellä ei ole.

Nykyiset suojatiet sijaitsevat Otavantien kohdalla molemmin puolin risteystä sekä Vanhan Otavantien taajaman puolella. Suojateiden kohdalla autoilijoiden näkemäaluetta rajoittavat liikennemerkkit, tievalopylväät sekä liikekiinteistöjen mainoskyltit ja opasteet.

Otavan taajaman asukkaat ovat kokeneet suojateiden käytön ajoittaen turvattomaksi johtuen vilkkaasta liikenteestä. Suojateiden käyttäjien havaintojen perusteella osa autoilijoista saapuu taajama-alueelle olosuhteisiin nähden liian suurella tilannenopeudella.

Ratkaisuna suojateiden turvattomuuteen esitämme kiertoliittymien rakentamista kahteen keskeiseen risteykseen Otavantien ja Vanhan Otavantien kohdalle. Kiertoliittymien avulla varmistettaisiin tehokkaasti, että taajamaa lähestyvät autoilijat sovitaisivat nopeuden turvalliselle tasolle. Kiertoliittymät parantaisivat myös liikenteen sujuvuutta taajama-alueella.

Kannanoton tukena on myös Otavan koulun neuvottelukunta, jonka nimissä on jo aikaisemmin kirjelmöity tienpitäjälle turvattomana koetun tiesuuden turvallisuuden korjaamisesta.



Kalle Pesonen
puheenjohtaja
Otava-Seura ry



Laura Paasonen
varapuheenjohtaja
Otava-Seura ry

LIITE 1, havainnekuva kiertoliittymien sijainneista

